



### Desarrollo Ágil para ACE

La Oficina de Aduana y Protección de Fronteras (CBP) está trabajando para completar la funcionalidad básica de procesamiento para el comercio del Ambiente Comercial Automatizado (ACE) en aproximadamente tres años. Para lograr este objetivo, la CBP está utilizando una metodología de desarrollo llamado Ágil. Ágil es una metodología iterativa de desarrollo de programas que se concentra en la producción de pequeñas piezas de funcionalidad con más frecuencia, lo que resulta en una mayor flexibilidad, y el proceso de desarrollo se concentra en el usuario. La CBP construirá el programa como "servicios" y establecerá una "arquitectura orientada a servicios" (SOA), que permite las tareas empresariales e individuales que se desarrollen una vez y luego volver a utilizarlas para varios procesos. La CBP también desarrollara código usando estándares abiertos, lo que elimina el uso de programas propietarios y personalizados y hace que el sistema sea menos costoso de mantener.

La metodología de desarrollo ágil se inicia con una colección de historias de usuarios que se recogen a partir de aportaciones de grupos interesados. En el ambiente de Ágil, equipos básicos se forman para colaborar juntos en el diseño, codificación y prueba de nuevas funcionalidades. Cada equipo está formado, por un propietario de capacidad de producto, expertos en la materia (SMEs), y los desarrolladores y probadores.

Los equipos de Ágil desarrollan código de programas en dos ciclos de semana llamado Sprint. Después de completar una semana de planificación y seis sprints, un incremento se desarrolla. Tras el incremento, una semana de planificación se asigna para discusiones retrospectivas del Sprint, y para la preparación del ciclo siguiente del próximo incremento.

Al final de las doce semanas, un programa viable se demuestra al equipo y un incremento potencialmente productivo (PSI) se desarrolla que puede ser integrado a producción. La CBP anticipa desplegar nuevas funcionalidades por lo menos cada seis meses, pero trabajará con los grupos interesados para determinar la frecuencia exacta en la que las nuevas capacidades se desplegaran.

Cuatro equipos de desarrollo Ágil están trabajando en las capacidades futuras:

- Ingeniería del Sistema Automatizado de Exportación (AES) Línea de base de Manifiesto: La migración del sistema AES fuera del entorno mainframe.
  - *Incremento 2, Sprint 5 está actualmente en curso. Este equipo está trabajando en un total de cuatro incrementos, cada uno integrado por seis Sprints.*



### Desarrollo ágil de ACE (Cont.)

- Conjunto de Mensajes de Agencias Gubernamentales Asociados (PGA): Automatiza la recopilación, el procesamiento e intercambio de información requerida por los PGAs, y sustituirá a las innumerables formas actualmente sometidas a varias agencias federales individuales, de la comunidad comercial durante el proceso de importación de carga.
  - Sprint 4 (de 6) está actualmente en curso.
- Correcciones y Cancelaciones Automáticas: Capacidad para aceptar (o rechazar) las correcciones y / o cancelaciones a una entrada enviada por el comercio a través de intercambio electrónico de datos a las entradas ya que se encuentran en archivo con la CBP.
  - Sprint 4 (de 6) está actualmente en curso.
- Correcciones de Edición de Resumen de Entrada: Fundación para la capacidad de procesar "correcciones de edición" o controlar la calidad y precisión de los datos de los resumen de entrada enviados..
  - Sprint 4 (de 6) está actualmente en curso.

### **Aclaración Sobre Interrupciones del Sistema ACE**

La siguiente aclaración fue emitida en respuesta a los comentarios recibidos de los miembros de la comunidad de comercio que apuntan a un aumento percibido en los últimos periodos de interrupciones del sistema ACE.

Para el propósito de esta comunicación, "interrupción del sistema" se define como un período en que un específico entorno de ACE no está disponible para la comunidad comercial. Esto incluye tanto las interrupciones planificadas de mantenimiento semanal y las interrupciones no programadas. Hay dos entornos de ACE disponibles para el comercio - Producción y Certificación (CERT). Interrupciones en el entorno de Certificación ACE **solo** impacta a los participantes de pruebas de programación.

### **Revisión de datos**

Basado en las mediciones de disponibilidad del sistema de la CBP, hubo menos horas de interrupciones no programadas en el año 2012 en comparación con el 2011. Además, la comparación de los datos entre enero y febrero del 2013 y enero-febrero del 2012 muestra una disminución significativa en el número de interrupciones para estos dos primeros meses del 2012 en comparación con el 2013.



La CBP está trabajando constantemente para coleccionar datos significativos de rendimiento. Con el fin de ayudar a mejorar la disponibilidad de ACE, la CBP le solicita a los usuarios de la comunidad comercial que reporten cualquier incidente o problema de rendimiento del sistema, o cualquier otra preocupación a [ACE.Support@cbp.dhs.gov](mailto:ACE.Support@cbp.dhs.gov) o al 1-866-530-4172.

#### **Proceso de Revisión**

La CBP realiza dos regulares interrupciones del sistema y se lo comunica a la comunidad comercial a través del Servicio de Mensajería del Sistemas de Carga (CSMS): Para aprovechar al máximo las capacidades de los usuarios, la CBP realiza actualizaciones semanales para el entorno de producción de ACE. Con el fin de hacer estas mejoras, el sistema está fuera de línea por un tiempo limitado los sábados por la noche cuando el uso es históricamente bajo.

La CBP lleva a cabo actualizaciones semanales al entorno de certificación de ACE (CERT), a partir del miércoles por la mañana a las 6:00 a.m. Una vez más, estas mejoras sólo impactan a desarrolladores de programas comerciales que utilizan el entorno para probar sus sistemas, y no afectan a los usuarios que transmiten datos al entorno de producción de ACE.

Los mensajes CSMS relacionados con las interrupciones son emitidos por diversas razones. Para las interrupciones programadas (mantenimiento regular semanal y interrupciones de certificación), la CBP incluye información sobre los temas que se están desplegando en el caso y cualquier otra información conocida en tiempos de parada prolongados. En el caso de una interrupción no programada, la CBP otorga la máxima prioridad a la resolución y también comunica el problema, el impacto, la duración y la resolución a través del CSMS. Cuando sea aplicable, este mensaje también incluirá una notificación para utilizar otros procedimientos por el momento.

#### **Comunicación Hacia Delante**

Como se mencionó anteriormente, la CBP lleva a cabo actualizaciones de CERT los miércoles por la mañana. Anteriormente, estas mejoras se realizaban los fines de semana. La CBP también comenzó a enviar mensajes de CSMS para alertar a los usuarios comerciales de todas las interrupciones programadas. Esta práctica puede crear la impresión de que más interrupciones del sistema están ocurriendo que en el pasado. Por lo tanto, la CBP ha cambiado la línea de asunto de los mensajes de CSMS anunciando interrupciones planificadas para reforzar el hecho de que las interrupciones son eventos de rutina, planificadas y no tiempo de inactividad del sistema no planificadas.



### **RECORDATORIO: Respuestas a Formularios de CBP para Entradas de ACE y ACS**

La CBP le quiere recordar a los importadores que pueden responder a las Formas de CBP 28, 29 y 4647 a través del Portal de Datos Seguros de ACE, tanto para el resumen de entrada de ACE y ACS. Aunque mucha de la funcionalidad del portal de ACE es exclusiva para los resúmenes de entrada de ACE, los formularios para los resúmenes de entrada ACE y de ACS se pueden responder a través del portal de ACE.

Los usuarios autorizados pueden ver y responder a las formas de la CBP a través del portal, si la cuenta de ACE ha seleccionado portal como el "Modo de Comunicación." Los medios de comunicación, "Correo" y "Portal", se pueden seleccionar ya sea en el nivel de cuenta superior o en el nivel de sub-cuenta (registro de importador). Por favor, recuerde que si se selecciona el modo en el nivel superior de la cuenta, entonces todas las formas correspondientes a la cuenta superior y cualquier sub-cuenta serán enviadas por el "modo de comunicación" seleccionado en el nivel de la cuenta superior.

Si el "Modo de Comunicación", se establece como "correo", usted recibirá una copia impresa de los formularios enviados a través del Servicio Postal de los Estados Unidos. Los agentes aduanales recibirán su copia de cortesía como lo reciben hoy.

### **Reporte AM-068 Resumen de Entrada Actualizado**

La versión estándar y modificada del reporte AM-068 Resumen de Entrada que se encuentra en la sub-carpeta Account Management / Detail Reports / Entry Summary se ha actualizado para incluir dos nuevos filtros rápidos, para mejorar la manera en que las entradas liquidadas y liberadas puedan ser incluidas en este reporte. Los dos filtros rápidos son los siguientes:

- Incluir las entradas sin fecha de liquidación: Sí
- Incluir las entradas sin fecha de liberación: Sí

### **Presentaciones y Grabaciones de la Red de Apoyo Comercial (TSN)**

La CBP ha publicado las presentaciones y grabaciones de las sesiones del Webinar de TSN, grabadas el 26 y 27 de febrero del 2013 a la CBP.gov. Estas sesiones proporcionan información sobre el estado actual de ACE, los planes de la CBP para seguir adelante con la funcionalidad de ACE y la información sobre los equipos de CBP Ágil del desarrollo de programación, que están trabajando en los pilotos de Ingeniería AES/ Línea de base de Manifiesto Conjunto de Mensajes PGA; Correcciones y Cancelaciones Automáticas, y Correcciones de Edición del Resumen de Entrada. El URL para acceder a estas publicaciones es la siguiente:

[http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/trade\\_support\\_network/session\\_highlights](http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/trade_support_network/session_highlights)



#### **Presentaciones Generales y Grabación del Conjunto de Mensajes PGA**

La CBP ha publicado las presentaciones generales y la grabación de la sesión de Webinar del Piloto del Conjunto de Mensajes PGA, grabado el 20 de marzo del 2013 a la CBP.gov. En esta sesión se presentó un panorama general del piloto y representantes de la CBP, la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y el Servicio de Inspección de Seguridad Alimentaria (FSIS) informó a los participantes acerca de los detalles del desarrollo del conjunto de mensajes PGA para cada agencia. El URL para acceder estas publicaciones es:

[http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/whats\\_new/](http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/whats_new/)

#### **Recordatorio del Mes**

#### **Guardar Reportes en el Formato Excel a su Computadora**

Por favor revise las siguientes configuraciones para guardar reportes en un formato de Excel a su computadora:

- Ir a "Internet Explorer"
- Haga clic en "Herramientas", "Opciones de Internet", pestaña de "Seguridad", y "Nivel Personalizado"
- Busque la sección "Descargas"
- Seleccione "Activar" en "Descargar archivos Automáticamente," "Descargar Archivo," "Descargar Fuente"

## ***Sus Preguntas:***

**¿Por qué veo más registros en el reporte MMM-9009 In-Bond Details - 2 Hours que en el reporte MMM-6009 In-Bond Details cuando utilizo las mismas fechas en los dos reportes?**

El reporte MMM-6009 In-Bond Details muestra la última versión de la combinación numérica del In-Bond y el Bill of Lading (BOL), transmitido a la CBP (por ejemplo, el mismo número de In-Bond/BOL se actualiza cuatro veces, la última versión será incluida en el reporte). Para el reporte MMM-9009 In-Bond Details - 2 Hours, todas las versiones del número de In-Bond/BOL se enumeran en el reporte (por ejemplo, las versiones de el In-Bond/BOL 1, 2, 3 y 4 son transmitidas, el reporte mostrará una lista de las versiones 1, 2, 3 y 4 en el reporte).



### **¿Qué reporte puedo ejecutar para encontrar los números de guía de embarques marítimos y de ferrocarril?**

El numero de Bill of Lading está disponible en el reporte estándar MMM-9022 BOL Status BOL - 2 Hour Refresh. Además, un objeto de Master Bill of Lading Number está disponible en la sub-carpeta y se puede añadir a un reporte modificado ESM-7008 o al reporte ESM-7068 Entry.Summary

### **¿El indicador de participantes relacionados también está disponible en los reportes de ACE?**

Sí, el indicador de participantes relacionados está disponible para los resúmenes de entrada de ACE solamente. El elemento de datos se encuentra en el Entry Summary Universe 10002 debajo de la sub-carpeta SummaryLine/Line Indicators. Este elemento de datos puede ser añadido a los reportes ESM-7008 o al ESM-7068 Entry Summary. Este elemento de datos no se puede añadir a los reportes de Account Management.